

# Der neue Polo



Das Auto.





## **BERUHIGEND SICHER. BERUHIGEND INNOVATIV.**

Im neuen Polo bringt Sie so schnell nichts aus der Ruhe. Weil er mehr Assistenten an Bord hat als je zuvor. Diese können permanent die Straße überwachen, den Fahrer warnen und in brenzligen Situationen sogar eingreifen. Aber ganz egal, wie entspannt Sie unterwegs sind: Er wird Sie immer wieder aufs Neue begeistern.

### **INHALT**

Exterieur	4
Räder	6
Assistenzsysteme	8
Innenausstattung & Komfort	16
Multimedia	18
Connectivity	20
Motoren, Fahrwerk & Getriebe	22
Ausstattungs Pakete	26
Volkswagen Zubehör	28
Der neue Polo „Fresh“	32
Interieur	38
Sitzbezüge	40
Lackierungen	42
Autostadt	45
Der Polo WRC	46

Abbildung zeigt 81 kW (110 PS) TSI BlueMotion Technology. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 4,8 und 4,7, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: zwischen 110 und 109 (kombiniert), Effizienzklasse: B.



## WEISS, WIE MAN MIT SICHERHEIT BEEINDRUCKT.

**01 DAS NEUE HECK** Am Heck fallen die neuen Rückleuchten ins Auge. Ein Stück weiter unten sorgen kirschrote Rückstrahler am Stoßfänger in Wagenfarbe für einen zusätzlichen sportlichen Akzent. So bleibt der neue Polo ganz der Alte. Fast. [S]

**02 LED-HAUPTSCHWEINWERFER** Die LED-Hauptscheinwerfer sprechen die gleiche dynamische Formsprache wie der Rest des neuen Polo. Ihr durch Leuchtdioden erzeugtes Licht ist dem natürlichen Tageslicht ähnlich und somit ausgesprochen angenehm für das menschliche Auge. Außerdem bieten sie im Vergleich zu Halogenscheinwerfern ein größeres Lichtvolumen. Das sorgt für eine hervorragende Ausleuchtung der Fahrbahn – und gibt dem Fahrer noch mehr Sicherheit. [SO]

Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

**03 RÜCKLEUCHTEN** Die neuen Rückleuchten inklusive Bremslicht, Nebelschlussleuchte und Rückfahrlicht unterstützen den selbstbewussten Auftritt des neuen Polo. [S]



Vertrauen muss man sich erarbeiten. Aber manchmal entsteht es auch auf Antrieb. So wie beim neuen Polo. Dafür sorgt sein selbstbewusstes Design mit klaren Linien und schönen Details wie dem Kühlergrill mit Chromeinlage oder dem modifizierten Stoßfänger. So garantiert er ein souveränes Auftreten und strahlt Sicherheit aus – schon bevor man einsteigt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+. Abbildung oben rechts zeigt 81 kW (110 PS) TSI BlueMotion Technology. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 4,8 und 4,7, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: zwischen 110 und 109 (kombiniert), Effizienzklasse: B.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

## RÄDER

Sie müssen nicht jedermanns Geschmack treffen, sondern nur Ihren eigenen.  
Umso schöner, wenn es dafür mehrere Optionen gibt. Neun, um genau zu sein.



**STAHLRAD**  
mit Radvollblende  
15-Zoll-Stahllrad [S]



**„ESTRADA“**  
15-Zoll-Leichtmetallrad [SO]



**„TOSA“**  
15-Zoll-Leichtmetallrad [C]



**„RIVAZZA“**  
16-Zoll-Leichtmetallrad [SO]



**„PORTAGO“**  
16-Zoll-Leichtmetallrad [H]



**„SYENIT“**  
Volkswagen Zubehör<sup>1)</sup>  
16-Zoll-Leichtmetallrad [SO]



**„BOAVISTA“**  
Volkswagen R GmbH<sup>2)</sup>  
17-Zoll-Leichtmetallrad [SO]



**„MALLORY“**  
Volkswagen R GmbH<sup>2)</sup>  
17-Zoll-Leichtmetallrad [SO]

1) Volkswagen Original Zubehör ist für den deutschen Markt erhältlich. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie im „Volkswagen Zubehör Prospekt“. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

2) Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagen-r.de](http://www.volkswagen-r.de).

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.



**„MIRABEAU“**  
17-Zoll-Leichtmetallrad [SO]

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

# SORGT DAFÜR, DASS TECHNIK AUCH AUF 3,90 M NICHT ZU KURZ KOMMT.



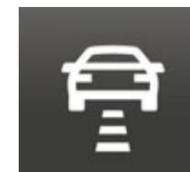
Kraftstoffverbrauch ab 66 kW in l/100 km: zwischen 6,2 und 3,9 (innerorts)/zwischen 4,1 und 3,1 (außerorts)/zwischen 4,8 und 3,4 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: zwischen 109 und 88 (kombiniert), Effizienzklassen: B–A+.  
Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

Bitte beachten Sie, dass alle Systeme innerhalb ihrer technologischen Grenzen agieren und eine vorausschauende, angemessene Fahrweise weiterhin unabdingbar ist.  
Die hier gezeigten Symbole können geringfügig von der tatsächlichen Darstellung im Fahrzeug abweichen.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.



## MIT ABSTAND SICHER.



**AUTOMATISCHE DISTANZREGELUNG ACC**  
Im Rahmen der Grenzen des Systems passt die automatische Distanzregelung ACC die Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs bis zur eingestellten Höchstgeschwindigkeit<sup>1)</sup> an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein. [SO]

<sup>1)</sup> Bis zu einer Geschwindigkeit von 160 km/h.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

## WEGWEISEND. SOGAR IM RÜCKWÄRTSGANG.



### RÜCKFAHRKAMERA „REAR VIEW“

Die Rückfahrkamera „Rear View“ erleichtert das Einparken, indem sie den Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems unter Berücksichtigung des eingeschränkten Sichtbereichs der Kamera abbildet. Zusätzliche Hilfslinien unterstützen den Einparkvorgang. [SO]

Nicht erhältlich für Radiosystem „Composition Touch“.  
Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein.

Abbildung rechts zeigt 81 kW (110 PS) TSI BlueMotion Technology. Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 4,8 und 4,7, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: zwischen 110 und 109 (kombiniert), Effizienzklasse: B.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]





## WIRD NICHT MÜDE, SIE WACH ZU HALTEN.



Bitte Pause.

**MÜDIGKEITSERKENNUNG** Sobald die Müdigkeitserkennung beim Fahrer zum Beispiel ein Abweichen vom normalen Lenkverhalten registriert, empfiehlt sie – im Rahmen der Grenzen des Systems – über optische und akustische Signale eine Pause. [H] [SO]

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

# DIE LAGE IST ENTSPANNT. IN JEDER SITZPOSITION.

Im neuen Polo können Sie sich einfach mal zurücklehnen. Kein Wunder, denn mit seinem hochwertigen Innenraum erzeugt er auf Anhieb Wohlfühlatmosphäre und sorgt mit modernster Ausstattung dafür, dass Sie die Herausforderungen der Straßen meistern. Ganz entspannt.



01

**01 DEKOREINLAGEN** Das Interieur des neuen Polo glänzt auch im Detail: zum Beispiel mit Dekoreinlagen in Chromoptik an den Türen. [C] [H]

**01 3-SPEICHEN-LEDERLENKRAD** Das 3-Speichen-Lederlenkrad fühlt sich nicht nur gut an, sondern ist mit seinem Chromdekor auch ein echter Blickfang. [H]

**01 KOMBI-INSTRUMENT** Schön praktisch: Mit der Multifunktionsanzeige „Plus“ und dem 4-Augen-Kombi-Instrument bleiben wichtige Fahrinformationen bestens im Blick. Wie etwa Geschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch oder Tankfüllstand. [C] [H]

**01 MITTELKONSOLE MIT RADIO** In der Mittelkonsole hat die neue Radio-Infotainment-Generation Platz. An den Seiten ist sie wie die Schalter für Licht, Heizung und Klimaanlage in mattem Schwarz gehalten, was der Schaltzentrale eine ordentliche Portion Exklusivität verleiht. [S]



02



03

**02 „SPORT SELECT“-FAHRWERK** Auf Knopfdruck sportlicher: Mit dem „Sport Select“-Fahrwerk genießen Sie ein dynamisches Fahrgefühl, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Und wer die Straße und ihre Eigenheiten noch intensiver erleben will, kann das Fahrwerk einfach straffen – über den Taster „Sport“. [SO]

**03 REIFENKONTROLLANZEIGE** Die Reifendruckkontrollanzeige unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendruckes. Für weniger Reifenverschleiß und weniger Verbrauch. [S]

**04 KLIMAAANLAGE „CLIMATRONIC“** Mit der Klimaanlage „Climatronic“ stellen Sie ganz einfach Ihre persönliche Wohlfühltemperatur ein. [SO]



04

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

# NUR WER DEN RICHTIGEN WEG KENNT, KANN VORAUSFAHREN.

Der neue Polo zeigt, wo es langgeht – und das mit modernster Technik. Seine Radiosysteme und Radio-Navigationssysteme ermöglichen dank intuitiver Touchscreen-Displays eine kinderleichte Bedienung und optimale Darstellung der gewünschten Informationen. Sie sehen: Nicht nur Smartphones können smart sein.



**01 RADIOSYSTEM „COMPOSITION COLOUR“**  
Das Radiosystem „Composition Colour“ mit 12,7 cm (5 Zoll) großem TFT-Farbdisplay mit Touchscreen, einem MP3- und WMA-fähigen CD-Laufwerk, 4 x 20 Watt Leistung und sechs Lautsprechern ist zudem mit einem SD-Kartenschacht und einer AUX-IN-Buchse ausgestattet. [SO]



**02 RADIOSYSTEM „COMPOSITION MEDIA“**  
Das Radiosystem „Composition Media“ verfügt über ein 16,5 cm (6,5 Zoll) großes TFT-Farbdisplay, einen Touchscreen mit Annäherungssensorik und einen MP3- und WMA-fähigen CD-Player. Sechs Lautsprecher mit 4 x 20 Watt Leistung machen das Ganze zum Multimedia-erlebnis. Zudem besitzt es einen SD-Kartenschacht, eine AUX-IN-Buchse, eine USB-Schnittstelle und eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone. [SO]



**03 RADIOSYSTEM „COMPOSITION TOUCH“**  
Das Radiosystem „Composition Touch“ mit 12,7 cm (5 Zoll) großem, schwarz-weißem Display mit Touchscreen hat 2 x 20 Watt Ausgangsleistung und vier Lautsprecher vorn. Es ist MP3- und WMA-fähig und verfügt über einen SD-Kartenschacht und eine AUX-IN-Buchse. [C] [H]

**04 DIGITALER RADIOEMPfang DAB+** Mit dem Digital Audio Broadcasting DAB+ empfängt das Radiosystem oder Radio-Navigationssystem nicht nur ein Audiosignal (Musik und Sprache), sondern gleichzeitig zusätzliche Datensignale (Informationen über Verkehr, Programm, Musik, Wetter etc.). Ist das Radiosystem oder Radio-Navigationssystem mit einem geeigneten Display ausgestattet, können dazu Grafiken, zum Beispiel Stadtpläne oder Animationen, dargestellt werden. DAB+ ist für alle Radiosysteme und Radio-Navigationssysteme erhältlich. [SO]



05

**05 NAVIGATIONSFUNKTION „DISCOVER MEDIA“** Das Navigationssystem „Discover Media“ für das Radiosystem „Composition Media“ ist mit einem 16,5 cm (6,5 Zoll) großen TFT-Farbdisplay, einem Touchscreen mit Annäherungssensorik und einem MP3- und WMA-fähigen CD-Player mit sechs Lautsprechern ausgestattet. Zudem verfügt das System über zwei SD-Kartenschächte, eine AUX-IN-Buchse, eine USB-Schnittstelle sowie eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone. Im Display kann unter anderem die Außentemperatur angezeigt werden. Zudem ist es mit installiertem Kartenmaterial für Europa ausgestattet. [SO]

## STEUERN SIE IHRE APPS DOCH MAL AUS DEM COCKPIT.

Im neuen Polo haben Sie alles unter Kontrolle – sogar Ihr Smartphone. Denn mit „Car-Net“ ist auch die innovative MirrorLink-Technologie an Bord. Damit sind Ihre MirrorLink-fähigen Apps auf dem Mobiltelefon über das Display in der Mittelkonsole bedienbar.



**MIRRORLINK** Ganz neu und darum noch nicht zum ersten Auslieferungstermin verfügbar: MirrorLink. Mit der innovativen Software können Sie spezielle Apps auch über die Mittelkonsole ganz leicht und sicher bedienen. Dazu wird die Bildschirmoberfläche des Mobiltelefons auf das Display des Radiosystems oder Radio-Navigationssystems gespiegelt. So sind Volkswagen Apps wie „Think Blue. Trainer.“, „Shared Audio“, „Drive & Track“ oder „My Guide“ auch unterwegs im Auto nutzbar. Und diese Apps können einiges: Sie informieren Sie zum Beispiel über Ihr Fahrverhalten, Parkmöglichkeiten in Ihrer Umgebung und empfehlen Ihnen das nächstgelegene Café. So wird jede Fahrt noch angenehmer und interessanter. [SO]

Nur in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Media“ oder der Navigationsfunktion „Discover Media“ erhältlich. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit MirrorLink kompatibel ist. Die Nutzung von MirrorLink-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.



**„THINK BLUE. TRAINER.“** Die „Think Blue. Trainer.“-App analysiert Ihren Fahrstil im Hinblick auf den durchschnittlichen Verbrauch Ihres neuen Polo. Und das Beste: Sie gibt Ihnen Tipps, wie Sie noch effizienter und umweltfreundlicher unterwegs sein können. [SO]

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]



## **ACHTET AUF SEINE UMWELT. GENAU WIE SEINE MOTOREN.**

Der neue Polo hat ein Auge darauf, was im Straßenverkehr passiert. Aber nicht nur das: Er hat auch die Zukunft im Blick. Mit neuen Motoren, die besonders kraftvoll und durchzugsstark sind, dabei aber wenig Emissionen erzeugen. Die effizienten und schadstoffarmen Aggregate erfüllen die seit 2014 vom Gesetzgeber eingeführte Euro-6-Abgasnorm (Kategorie W) – und sind damit richtungsweisend für eine nachhaltige Mobilität.

# MOTOREN, FAHRWERK & GETRIEBE

<b>Benzinmotoren</b>	<b>44 kW (60 PS)</b>	<b>44 kW (60 PS) BlueMotion Technology</b>	<b>55 kW (75 PS)</b>	<b>55 kW (75 PS) BlueMotion Technology</b>
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
innerorts/außerorts/kombiniert	6,4/4,2/5,0	5,7/4,1/4,7	6,4/4,4/5,1	5,8/4,2/4,8
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	–	–	–
innerorts/außerorts/kombiniert	–	–	–	–
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	114	106	116	108
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	–	–	–
<b>Effizienzklasse<sup>2)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	C	B	C	C
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	–	–	–

<b>Benzinmotoren</b>	<b>66 kW (90 PS) TSI BlueMotion Technology</b>	<b>81 kW (110 PS) TSI BlueMotion Technology</b>		
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	5-Gang	6-Gang		
innerorts/außerorts/kombiniert	6,0/4,0/4,7	6,1/4,0/4,8		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	7-Gang		
innerorts/außerorts/kombiniert	5,8/4,1/4,7	5,8/4,1/4,7		
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	107	110		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	109	109		
<b>Effizienzklasse<sup>2)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	B	B		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	B	B		

<b>Dieselmotoren</b>	<b>55 kW (75 PS) TDI BlueMotion Technology</b>	<b>66 kW (90 PS) TDI BlueMotion Technology</b>		
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang		
innerorts/außerorts/kombiniert	4,0/3,1/3,4	4,0/3,1/3,4		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang		
innerorts/außerorts/kombiniert	–	3,9/3,3/3,5		
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	88	88		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	92		
<b>Effizienzklasse<sup>2)</sup></b>				
mit Schaltgetriebe:	A+	A+		
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	A		

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

2) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter [www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit](http://www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit).

Weitere Motoren setzen zu einem späteren Zeitpunkt ein. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

## AUCH EINE GEHOBENE AUSSTATTUNG LÄSST SICH NOCH UPGRADEN.

Wir alle haben unterschiedliche Vorstellungen davon, was zu einem Auto gehören sollte. Deshalb bieten wir Ihnen mit den Ausstattungspaketen die Möglichkeit, den neuen Polo Ihren persönlichen Vorstellungen anzupassen. Noch sportlicher, noch sicherer, noch komfortabler? Entscheiden Sie selbst.



01

**01 SPORTPAKET** Das Sportpaket sorgt mit elektronischer Differenzialsperre XDS und Sportfahrwerk für noch mehr Fahrspaß auf Geraden und in Kurven. Die abgedunkelten Seitenscheiben hinten und die abgedunkelte Heckscheibe unterstützen den sportlichen Charakter auch optisch. [SO]



02

**02 FAHRKOMFORTPAKET** Mit Multifunktionsanzeige „Plus“, Geschwindigkeitsregelanlage, Müdigkeitserkennung sowie Licht-und-Sicht-Paket stellt Ihnen das Fahrkomfortpaket eine Menge nützlicher Extras zur Verfügung. [SO]

**03 „COOL AND SOUND“-PAKET** Bestandteile des „Cool and Sound“-Pakets sind das Radiosystem „Composition Touch“ mit 4 Lautsprechern, das Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit sowie – je nach Wahl – die Klimaanlage „Climatic“ oder die Klimaanlage „Climatronic“ inklusive Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz. [SO]  
Auch in Kombination mit anderen Radiosystemen.

**04 WINTERPAKET** Zum Winterpaket gehört die Scheinwerfer-Reinigungsanlage, die bei Regen, Schnee und aufgewirbeltem Staub für noch mehr Sicherheit sorgt. Ebenfalls enthalten sind beheizte Scheibenwaschdüsen vorn und eine Warnleuchte für den Waschwasserstand sowie beheizbare Vordersitze. [SO]



03



04

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

## VOLKSWAGEN ZUBEHÖR

Wenn der neue Polo vom Band rollt, ist er optimal vorbereitet auf alles, was ihn auf der Straße erwartet. Aber auch danach können Sie ihn Ihren Wünschen anpassen: mit Volkswagen Zubehör. Dass Sie sich dabei auf ein Maximum an Qualität und Passgenauigkeit verlassen können, versteht sich von selbst. Eben typisch Volkswagen.



01



02

**01 GRUNDTRÄGER MIT DACHBOX** Die stabile Dachbox aus hochwertigem Kunststoff ist abschließbar und gewährleistet dank ihrer praktischen Schnellverschlüsse eine leichte Montage auf dem Grundträger. Die Box kann von der Fahrer- und Beifahrerseite aus geöffnet und aufgrund ihres extragroßen Öffnungswinkels sehr leicht be- und entladen werden. Die Dachboxen sind mit einem Volumen von 340 und 460 Litern erhältlich. [SO]

**02 GRUNDTRÄGER MIT FAHRRADTRÄGER** Der Grundträger bildet die Basis für alle Dachaufbauten – zum Beispiel für den Fahrradträger mit aerodynamisch geformtem Kunststoffprofil und Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl. Er ist zudem abschließbar und City-Crash-getestet. [SO]



03



05



04



06

**03 GEPÄCKKRAUMSCHALE** Die Gepäckraumschale ist leicht, flexibel und exakt auf den neuen Polo zugeschnitten. Ein ca. 4 cm hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen und die Rautenstruktur reduziert ein Verrutschen des Ladeguts. [SO]

**04 „PLUG & PLAY“-SOUNDSYSTEM** Das „Plug & Play“-Soundsystem mit integriertem Digital Sound Processor und leistungsstarkem Subwoofer ermöglicht Musikgenuss auf hohem Niveau. Das System verfügt über eine Gesamtleistung von 300 Watt Sinus/480 Watt sowie über fahrzeug- und fahrerspezifische Sound-Setups. Per „Plug & Play“ wird der Subwoofer platzsparend in der Reserveradmulde verbaut. [SO]

**05 FAHRRADTRÄGER, KLAPPBAR** Der Fahrradträger ist der kleinste, leichteste und kompakteste seiner Klasse. Dank des Klappsystems lassen sich Rückleuchten, Fahrradschienen und Trägerrahmen komplett einklappen und zum Beispiel im Gepäckraum verstauen. Mit dem Fußschalter gelingt das Abklappen am Fahrzeug – auch mit Fahrrädern – besonders einfach. Auf Wunsch ist der Fahrradträger auch für drei Fahrräder erhältlich. [SO]

**06 GEPÄCKKRAUMWANNE** Die hochgeschnittene Gepäckraumwanne mit Polo Schriftzug ist extrem robust, säurefest und sitzt auf Maß. Ein hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen. [SO]

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]

01



02



03



04



**01 KINDERSITZ G0 plus ISOFIX** Der Volkswagen Original G0 plus ISOFIX bietet hohen Schutz und Komfort für Kleinkinder bis zu 13 Kilogramm oder 15 Monaten. Er wird durch die ISOFIX-Befestigungspunkte des Grundgestells sicher mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch ohne ISOFIX mit jedem Dreipunktgurt einsetzbar. Ein höhenverstellbarer Fünfpunkt-Hosenträgergurt fixiert das Kind fest im Sitz. Zum Sitz gehören zudem ein verstellbarer Tragegriff, ein abnehmbarer, waschbarer Stoffbezug, ein höhenverstellbarer Sitzeinsatz und ein Sonnenverdeck. [SO]

**02 KINDERSITZ G2-3 ISOFIT** Im Volkswagen Original G2-3 ISOFIT fahren Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm) gut gesichert und bequem. Er lässt sich dank höhenverstellbarer Schlafstütze sowie individueller Einstellung von Höhe und Neigung variabel anpassen und wird an den ISOFIX-Befestigungspunkten im Fahrzeug fixiert. Das Kind wird über den Dreipunktgurt im Kindersitz angeschnallt. [SO]

**03 EINSTIEGSLEISTEN** Die eleganten und hochwertigen Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Polo Schriftzug setzen schon im Einstiegsbereich ein optisches Highlight. Zudem bewahren sie diesen zuverlässig vor Kratzern. [SO]

**04 KÜHL- UND WARMHALTEBOX** In der 25 Liter fassenden Kühl- und Warmhaltebox behält alles die richtige Temperatur. 2-Liter-Flaschen lassen sich darin sogar stehend transportieren. Die Stromversorgung erfolgt durch die Autobatterie bzw. einen festen Anschluss. [SO]

**05 LAPTOP-SCHULTERTASCHE** Ideal für Uni, Büro und Freizeit: In der gepolsterten Tasche finden Notebooks bis zu 38,10 cm (15 Zoll) ausreichend Platz. Zusätzlich bietet sie mit zahlreichen Innenfächern Raum für Handy, Stifte, Dokumente, Portemonnaie und alles andere, was man dabeihaben sollte. [SO]

**06 WEEKENDER-REISETASCHE** Ein lässig-leichter Begleiter: Die Reisetasche aus robustem Polyester-Twill verfügt über ein großes Hauptfach mit Reißverschluss. Die Handgriffe und Kanteneinfassungen sind aus edlem Leder gefertigt, das sich auch am Frontreißverschluss wiederfindet. Zudem überrascht sie mit weiteren Reißverschluss- und Stecktaschen, einer Handytasche sowie Stifthalterungen und Karabinerband. Der Schultergurt in Sicherheitsgurtoptik und das Volkswagen Logo als edle Metallniete auf der Frontseite sowie als Prägung auf allen Reißverschluss-Anfassern machen die Verbindung zu Europas größtem Automobilhersteller offensichtlich. [SO]



05 06

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]



## EIN GRUND MEHR, AUF DER STRASSE DIE AUGEN OFFEN ZU HALTEN.

An ihm führt kein Weg vorbei: Der neue Polo „Fresh“ zieht mit optischen Details die Aufmerksamkeit auf sich. Dazu gehören 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „Portago“ in Anthrazit, abgedunkelte Seitenscheiben hinten, die abgedunkelte Heckscheibe sowie eine Vielzahl anderer Design-Highlights.



01

03

02

**01 „FRESH“-SCHRIFTZÜGE** Die „Fresh“-Plakette auf den vorderen Seitenteilen ist ein Aushängeschild für individuellen Style. [F]

**02 LACKIERTE AUSSENSPIEGELGEHÄUSE** Die schwarz lackierten Außenspiegelgehäuse sind ein prägnantes Designelement und lassen den Polo „Fresh“ noch sportlicher aussehen. [F]

**03 ABGEDUNKELTE RÜCKLEUCHTEN** Abgedunkelte Rückleuchten machen das Fahrzeug auch von hinten unverwechselbar. [F]

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Serie bei „Fresh“ [F] Sonderausstattung [SO]



01

Der rundherum selbstbewusste Auftritt des neuen Polo „Fresh“ findet im Innenraum seine Fortführung. Mit seiner markanten Interieurausstattung entfaltet er eine völlig eigene Identität – und bleibt dennoch ein typischer Polo.

**01 INNENRAUM** Aus einem Guss, aber niemals eintönig: Die Verkleidungen in Ceramique am unteren Teil der Instrumententafel und an den Türen bilden einen angenehmen Kontrast zum oberen Teil in Palladium. Neben den optisch perfekt darauf abgestimmten Sitzen fügen sich auch alle anderen Interieurdetails harmonisch ins Innenraumdesign des Polo „Fresh“ ein – wie das 3-Speichen-Lederlenkrad mit farbigen Ziernähten oder der Handbremshebelgriff und der Schalthebelknopf in Leder. Noch eine Spur eigenständiger wird es mit der praktischen Mittelarmlehne, der Pedalerie in Alu-Optik und den Textilfußmatten mit farbiger Ziernaht. [F]



02

**02 EINSTIEGSLEISTEN** Die Einstiegsleisten mit „Fresh“-Schriftzug sind ein auffälliger Blickfang im Türschwellerbereich und heißen Fahrer sowie Beifahrer willkommen. [F]



03

**03 SITZBEZUG „PYRAMID“** Bei den bequemen Sportsitzen mit dem Sitzbezug „Pyramid“ ist das Anschauen genauso reizvoll wie das Reinsetzen. Das Zusammenspiel von Außenseiten und Kopfstützen in Palladium Dark mit den strukturierten Sitzmittelbahnen kombiniert frisches Flair und elegantes Understatement. [F]

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Serie bei „Fresh“ [F] Sonderausstattung [SO]

## NUR VOR BLICKEN KANN ER SIE NICHT SCHÜTZEN.

Der neue Polo kann Gefahren auf Abstand halten, aber bei neugierigen Blicken ist es schon etwas schwieriger. Denn Design-Highlights wie die neuen LED-Hauptscheinwerfer, der markante Front- und Heckstoßfänger oder die neuen Lackierungen sorgen für Aufsehen. Und dafür, dass jeder gern einsteigen will.

LED-Hauptscheinwerfer setzen zu einem späteren Zeitpunkt ein.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.



# ANKOMMEN. NOCH BEVOR MAN LOSFÄHRT.

Im neuen Polo wird's nie ungemütlich. Sein Innenraum bietet mit drei Ausstattungsvarianten für jeden Anspruch das Richtige.



**01 TRENDLINE** In der Ausstattungslinie Trendline beeindruckt der neue Polo bereits serienmäßig. Auch die Sitze – vorn auf der Fahrerseite höhenstellbar – bieten mit den Stoffsitzen „Grip“ einen Blickfang und verfügen darüber hinaus über crashoptimierte Kopfstützen. Mit weiteren Extras wie dem 3-Speichen-Lenkrad, zwei Becherhaltern im vorderen Bereich sowie der geteilt umklappbaren Rücksitzbank und -lehne gibt der neue Polo auch in puncto Komfort den Trend vor. [S]



**02 COMFORTLINE** Noch eine Spur exklusiver ist der neue Polo in der Ausstattungslinie Comfortline. Hier prägen zusätzliche Chromverzierungen das Bild. Am Handbremshebelgriff, am Instrumenteneinsatz sowie an vielen Schaltern und anderen Oberflächen werten sie das Cockpit optisch auf. Im Zusammenspiel mit dem Dessin „Rail“ auf den vorn höhenstellbaren Sitzen, die zudem mit praktischen Schubladen unter der Sitzfläche ausgestattet sind, sowie den Seitenverkleidungen und den Dekoreinlagen an den Türen steigert diese Ausstattungslinie nicht nur den Komfort, sondern auch Ihr inneres Wohlbefinden. [C]



**03 HIGHLINE** Die Ausstattungslinie Highline wird auch höchsten Ansprüchen gerecht. Das merken Sie spätestens dann, wenn Sie in den vorn höhenstellbaren und beheizbaren Sportsitzen im Dessin „Cell“ Platz genommen haben. Während die bereits ab der Ausstattungslinie Comfortline serienmäßige Beleuchtung im Fußraum eine wohlige Atmosphäre schafft, sorgen das 3-Speichen-Lederlenkrad mit integrierter Chromspange sowie der Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder zusätzlich für exklusives Flair. Wie wegweisend der neue Polo ist, wird hier einmal mehr eindrucksvoll deutlich. [H]

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Sonderausstattung [SO]



## SITZBEZÜGE

Zwei Dinge haben alle Sitzbezüge gemeinsam: hochwertige Materialien und kompromisslos gute Verarbeitung. Dadurch sind die Sitze perfekt vor Abnutzung geschützt – und Sie haben länger Freude an ihnen.

STOFFSITZBEZUG „GRIP“ BY in Titanschwarz [S]



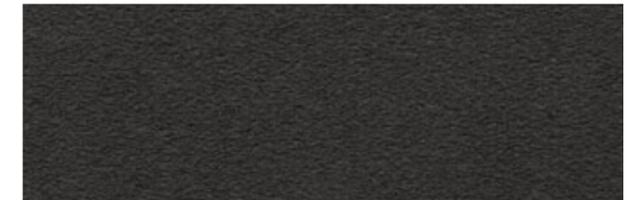
STOFFSITZBEZUG „RAIL“ BY in Titanschwarz [C] [SO]



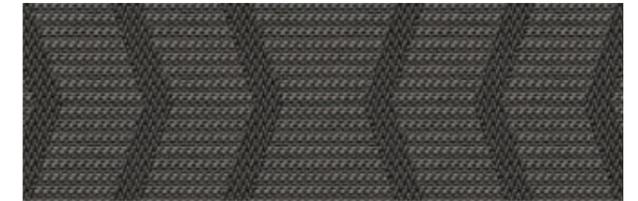
STOFFSITZBEZUG „CELL“ BY in Titanschwarz [H] [SO]



SITZBEZUG ALCANTARA/LEDEROPTIK DM  
in Titanschwarz [SO]



STOFFSITZBEZUG „PYRAMID“ BQ in Palladium Dark [F]



STOFFSITZBEZUG „PYRAMID“ BP in Ceramique [F]





## LACKIERUNGEN

Das aufwendige Lackierungsverfahren von Volkswagen wird höchsten Ansprüchen gerecht und bietet Ihrem Fahrzeug zuverlässigen Korrosionsschutz über dessen gesamte Lebensdauer.



**PURE WHITE 0Q**  
Uni-Lackierung [F] [SO]



**URANOGRAU 5K**  
Uni-Lackierung [S]



**FLASH-ROT D8**  
Uni-Lackierung [SO]



**BLUE SILK 2B**  
Metallic-Lackierung [SO]



**REFLEXSILBER 8E**  
Metallic-Lackierung [SO]



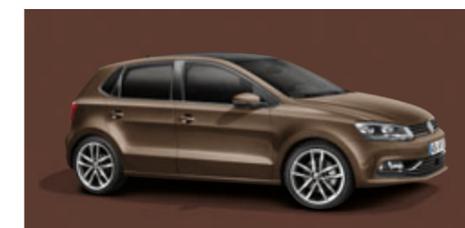
**PEPPER GREY U5**  
Metallic-Lackierung [SO]



**SCHWARZ A1**  
Uni-Lackierung [SO]



**CORNFLOWER BLUE D7**  
Uni-Lackierung [SO]



**TOFFEEBRAUN 4Q**  
Metallic-Lackierung [SO]



**SUNSET RED 6K**  
Metallic-Lackierung [SO]



**DEEP BLACK 2T**  
Perleffekt-Lackierung [SO]



**ORYXWEISS 0R**  
Perlmutteffekt-Lackierung [SO]

Die Abbildungen auf dieser und der vorherigen Doppelseite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Serie bei „Fresh“ [F] Sonderausstattung [SO]

## KOMBINATIONEN

Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel	Pure White 0Q	Uranograu 5K	Schwarz A1	Cornflower Blue D7	Flash-Rot D8	Blue Silk Metallic 2B	Toffeebraun Metallic 4Q	Sunset Red Metallic 6K	Reflexsilber Metallic 8E	Pepper Grey Metallic U5	Deep Black Perleffekt 2T	Oryxweiß Perlmutteffekt 0R
<b>Stoffsitzbezug „Grip“</b> [S]														
Titanschwarz/BY	Schwarz	Titanschwarz	so	s	so	so	so	so	so	so	so	so	so	so
<b>Stoffsitzbezug „Rail“</b> [C] [SO]														
Titanschwarz/BY	Schwarz	Titanschwarz	so	s	so	so	so	so	so	so	so	so	so	so
<b>Stoffsitzbezug „Cell“</b> [H] [SO]														
Titanschwarz/BY	Schwarz	Titanschwarz	so	s	so	so	so	so	so	so	so	so	so	so
<b>Stoffsitzbezug „Pyramid“</b> [F]														
<b>Nur für Polo „Fresh“</b>														
Palladium Dark/BQ	Schwarz	Palladium Dark	F	–	–	so	–	–	–	–	so	–	so	so
Ceramique/BP	Schwarz	Palladium Dark	F	–	–	so	–	–	–	–	so	–	so	so
<b>Sitzbezug Alcantara/Lederoptik</b> [SO]														
Titanschwarz/DM	Schwarz	Titanschwarz	s	so	so	so	so	so	so	so	so	so	so	so

Die Symbole neben den Sitzbezügen zeigen an, welche Sitzbezüge serienmäßig oder gegen Aufpreis erhältlich sind. Die Zuordnung in der Tabelle veranschaulicht, ob eine Lackierung serienmäßig, als Sonderausstattung oder nicht verfügbar (–) ist.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 5,1 und 3,4, CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 116 und 88, Effizienzklassen: C–A+.

Serienausstattung/Trendline [S] Serie bei Comfortline [C] Serie bei Highline [H] Serie bei „Fresh“ [F] Sonderausstattung [SO]



**Die Autostadt in Wolfsburg – eine Reise durch die Welt der Mobilität.** In der Autostadt wird die Fahrzeugübergabe Ihres Neuwagens zu einem unvergesslichen Erlebnis. Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns kennen. Hier folgen Sie im ZeitHaus den Spuren automobiler Meilensteine, erfahren Neues zum Thema Nachhaltigkeit in der Ausstellung LEVEL GREEN oder staunen, wie die Kleinen ihren KinderFührerschein machen. Wenn der Augenblick der Fahrzeugübergabe gekommen ist, überreicht Ihnen Ihr persönlicher Betreuer die Autoschlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details, bevor Sie die Heimreise antreten. Ausführliche Informationen erhalten Sie unter der kostenfreien Rufnummer **0800 – 2 88 67 82 38**, auf [www.autostadt.de](http://www.autostadt.de) und über die Apps der Autostadt für iPhone und Android-Smartphones.

**Volkswagen Driving Experience.** In kritischen Fahrsituationen richtig reagieren, um souverän und sicher ans Ziel zu kommen: Ein Fahrsicherheitstraining hilft Ihnen, vorbereitet zu sein, wenn es darauf ankommt. Mehr Informationen unter der kostenlosen Rufnummer **0800 – 8 93 83 68** oder auf [www.volkswagen-driving-experience.de](http://www.volkswagen-driving-experience.de).

**Garantierter Service.** Wo auch immer Sie sich befinden, Sie können bei jedem unserer rund 2.500 Partner in Deutschland das umfassende Volkswagen Serviceangebot in Anspruch nehmen. Kommen Sie vorbei oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter **0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36)** an.

**Garantierte Qualität.** Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie<sup>1)</sup> auf alle Neuwagen sowie für die Karosserie eine dreijährige Garantie gegen Lackmängel und eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung.<sup>1)</sup>

## ENTDECKEN SIE DIE AUTOMOBILE WELT VON VOLKSWAGEN.

**Garantierte Mobilität.** Pannendienst, Ersatzwagen oder Hotelübernachtung. Wenn Sie Ihren Volkswagen regelmäßig den empfohlenen Services unterziehen, können Sie die Vorteile der LongLife Mobilitätsgarantie genießen. Die Notdienstzentrale zum Nulltarif unter **0800 – VW SERVICE (0800 – 8 97 37 84 23)**.

**Volkswagen Financial Services.** Wer sich für einen neuen Volkswagen entscheidet, stellt hohe Ansprüche. An die Qualität seines Autos. Und an den Finanzdienstleister, der ihm in allen Fragen zur Seite steht. Mit modernen Finanzierungs- und Leasingprodukten, innovativen Versicherungs- und Serviceleistungen bis hin zu kompletten Vorteilspaketen sorgen Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService dafür, dass Sie nicht nur sorgenfrei mobil sind, sondern auch finanziell beweglich bleiben. Weitere Informationen zu den Finanzdienstleistungen erhalten Sie in der Broschüre „Technik und Preise“ oder unter [www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de). Für ein persönliches Finanzdienstleistungsangebot sprechen Sie Ihren Volkswagen Partner an.

**Das Auto. Magazin** nimmt Sie mit auf eine digitale Reise in die faszinierende Welt von Volkswagen. Erleben Sie die Marke in einer neuen Dimension. Das speziell für Internet und iPad entwickelte Magazin lässt Sie mit spannenden Themen zu Produkten, Events, Sponsoring und Lifestyle die Volkswagen Welt aktiv erleben. Lernen Sie Volkswagen ab sofort in einer neuartigen virtuellen Realität kennen: im Internet unter [magazin.volkswagen.de](http://magazin.volkswagen.de) oder per Download als App im iTunes Store.

1) Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosseriegarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Die auf dieser Seite angebotenen Leistungen und Services gelten nur für den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern.



## AUCH AUF DER RENNSTRECKE EINE KLASSE FÜR SICH.

Der Polo WRC ist Rallye-Weltmeister 2013. Egal ob Schnee, Schotter oder Schlamm – nichts konnte ihn aufhalten. Er hat über 22.000 Kilometer durch 13 Länder mit Bravour absolviert und kam im härtesten Testprogramm der Welt als Erster ins Ziel. Somit trägt jeder Polo, der unser Werk verlässt, mit Stolz die Sieger-Plakette auf dem Heck.



# Der neue Polo

415.1190.03.01 · Printed in Germany  
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: März 2014  
[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)